

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на публичный доклад о результатах деятельности Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области за 2013 г.

1. В публичном докладе Департамента за 2013 год представлен значительный объем информации о результатах работы по основным направлениям деятельности. Особое внимание в докладе уделено решению задач строительства и реконструкции дорожной сети региона. В целом содержательная часть публичного доклада за 2013 год идентична докладу за предыдущий год.

2. Ознакомление с докладом позволило выделить следующие **положительные изменения прошедшего года.**

Во-первых, за отчетный период наблюдаются положительные сдвиги в реконструкции дорожной сети региона. Проведена реконструкция улично-дорожной сети г. Белозерска, строительство обхода г. Кириллова, капитальный ремонт участков автомобильной дороги Белозерск – Нижняя Мондома, автомобильной дороги Тотьма – Нюксеница – Великий Устюг, участка автомобильной дороги Вологда – Медвежьегорск, строительство участка Белый Ручей – Девятины и др. Выполнены работы по ямочному ремонту усовершенствованных покрытий дорог на площади 344,2 тыс. кв. м, в том числе «картами» 117,3 тыс. кв.м. В 2013 году выполнены работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки на участках региональных автомобильных дорог протяженностью 2074 км (на площади 317,5 тыс. кв. м). Для обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения чрезвычайных ситуаций выполнены восстановительные работы конструктивных элементов мостов с заменой конструкций на 25 капитальных, дерево-металлических, деревянных мостах. В результате принятых мер в 2013 году произошло снижение аварийности на автодорогах общего пользования регионального значения по сравнению с 2012 годом на 4,0 %.

Во-вторых, в целях повышения эффективности в дорожном хозяйстве региона применяются передовые технологии, современные материалы, изделия и оборудование. Широко используются гофрированные трубы при прохождении автомобильными дорогами водотоков, геотекстильные материалы, технология

армирования конструктивных слоев дорожных одежд геосетками. Департаментом совместно с подрядной организацией разработана технология восстановления деформационных швов с применением высококачественных материалов и современной техники, позволяющая в короткие сроки без прекращения движения восстанавливать деформационные швы. Также применялись новые технологии и материалы по устройству гидроизоляции мостового полотна и других элементов моста, ремонта железобетонных конструкций мостов, защиты металлических конструкций от коррозии.

3. Вместе с тем ряд задач Департаменту пока реализовать не удалось.

Во-первых, состояние дорожной сети продолжает ухудшаться. За период с 2007 по 2013 год доля дорог Вологодской области, не отвечающих нормативным требованиям, увеличилась с 93,50% до 96,65 %.

Во-вторых, сеть автодорог общего пользования местного значения в основном представлена автодорогами с низшим (грунтовым) покрытием. Состояние улично-дорожной сети большинства населенных пунктов области не соответствует нормативным требованиям. Существует насущная необходимость в строительстве дорог в обход крупных населенных пунктов для вывода транспорта с улично-дорожной сети.

В-третьих, из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 1356 населенных пунктов области не имеют круглогодичной транспортной связи с районными центрами. Вместе с тем, в этих населенных пунктах проживает около 3% населения области. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, своевременной квалифицированной медицинской помощи населению.

В-четвертых, в связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки.

Однако решение большинства указанных проблем находится в прямой зависимости от объема денежных средств, выделяемых из федерального и регионального бюджета.

4. При этом ряд позиций, по которым можно было бы оценить деятельность Департамента, в Докладе не представлены.

Во-первых, в докладе не отражены плановые показатели работы Департамента на 2013 год. Это затрудняет объективную оценку достигнутых результатов. Значительная часть аналитической информации представлена за отчетный период, отсутствует анализ динамики показателей характеризующих деятельность Департамента.

Во-вторых, в докладе не хватает наглядности. Таблицы и рисунки практически отсутствуют. Значительную информативность добавили бы картосхемы реализуемых мероприятий. При описании реализуемых проектов не показана их роль в развитии транспортной системы региона.

В-третьих, задачи, которые ставит Департамент на 2014 год, не обеспечивают решение указанных в докладе проблем, также отсутствуют критерии оценки их выполнения.

В-четвертых, в докладе отсутствует информация о фактических и плановых расходов на дорожное хозяйство и транспорт области, статистические данные о работе транспортного комплекса региона, которые были представлены в докладе за 2012 год.

Резюме: По результатам доклада можно констатировать, что в транспортной системе региона за анализируемый период достигнуты некоторые положительные результаты по ремонту и реконструкции дорожной сети. Однако из-за недостаточного уровня финансирования 97% автодорог Вологодской области не отвечают нормативным требованиям.

В целом описательный подход к формированию доклада, без анализа эффективности реализуемых мероприятий, их роли и значимости в развитии транспортной системы региона, не позволяет говорить о решении системных проблем в той или иной сфере деятельности Департамента. При этом

планируемые объемы финансирования, направленные в основном на содержание и ремонт автодорог, не обеспечивают в перспективе развитие дорожной сети региона.

Оценка деятельности органа исполнительной государственной власти по 5-балльной шкале* – 2.

Оценка ситуации в отрасли по 5-балльной шкале¹ ** – 3

Зам. зав. отделом, к.э.н.



Р.Ю. Селименков

¹ * – 1 – неудовлетворительно, 2 – удовлетворительно, 3 – не могу оценить работу, поскольку ничего об этом не знаю, 4 – хорошо, 5 – очень хорошо.

** – 1 – затрудняюсь ответить, 2 – ситуация ухудшается, 3 – никаких изменений не происходит, все остается как было, 4 – наметились положительные тенденции, 5 – ситуация значительно улучшилась.